

## AVIZ

### **referitor la proiectul de Hotărâre privind completarea Hotărârii Guvernului nr.876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale**

Analizând proiectul de **Hotărâre privind completarea Hotărârii Guvernului nr.876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.429 din 21.12.2021 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D1112/21.12.2021,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și al art.46 alin.(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de hotărâre**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de hotărâre are ca obiect completarea Hotărârii Guvernului nr.876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale, cu modificările și completările ulterioare, în scopul transpunerii prevederilor art.11 din Directiva (UE) 2017/2110 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip ro-ro și a ambarcațiunilor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Menționăm că un proiect de hotărâre cu același obiect de reglementare, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.392 din 17.11.2021 a fost avizat de Consiliul Legislativ, prin avizul nr.925/17.11.2021, favorabil, cu observații și propuneri care au fost însușite, în majoritate, de către inițiator.

4. Din punct de vedere al dreptului Uniunii Europene, proiectul intră sub incidența reglementărilor subsumate **Politicii în domeniul transporturilor, segmentul legislativ - Transporturi maritime, sectorul - Securitate maritimă.**

La nivelul dreptului european derivat, prezintă incidența dispozițiile **Directivei (UE) 2017/2110 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip ro-ro și a ambarcațiunilor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului**, act juridic european care este obligatoriu pentru fiecare stat membru destinat cu privire la rezultatul care trebuie atins, lăsând mijloacele la latitudinea fiecărui stat membru, potrivit art.288 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE).

Semnalăm că, în dreptul intern, transpunerea dispozițiilor **Directivei (UE) 2017/2110** a făcut obiectul Hotărârii Guvernului nr.651/2020 *pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.811/2010 privind controlul statului portului*, precum și a **Ordinul nr.926 din 29 aprilie 2020 privind inspecțiile obligatorii la navele de pasageri de tip Ro-Ro, precum și la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat.**

Cu toate acestea, transpunerea incompletă a Directivei (UE) 2017/2110 în raport de termenul limită de transpunere și de informare a Comisiei Europene cu privire la aceasta, anume data de 21 decembrie 2019, a condus la declanșarea de către Comisia Europeană, a unei acțiuni în constatarea neîndeplinirii obligației de comunicare a măsurilor naționale de transpunere a directivei menționate anterior (Cauza 2020/0105).


5. La **art.I**, în textul propus pentru **partea introductivă a art.12<sup>2</sup>**, pentru corelare cu modalitatea de redactare uzitată în cuprinsul Directivei (UE) 2017/2110, expresia „de tip Ro-Ro” se va reda sub forma „de tip **ro-ro**”.

Observația este valabilă și pentru **art.12<sup>2</sup> lit.c)**.

**6.** La norma propusă pentru **art.12<sup>2</sup> lit.d)**, pentru asigurarea accesibilității reglementării, textul ar trebui completat cu trimiteri la actele normative în care sunt stabilite respectivele standarde internaționale privind siguranța și securitatea navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bord.

Pe de altă parte, ținând seama de dispozițiile art.1 lit.d) din actul normativ de bază, expresia „inspectorii Autorității Navale Române” trebuie redată sub forma „inspectorii ANR”.

**PREȘEDINTE**  
**Florin IORDACHE**



București  
Nr.1018/21.12.2021